



INGV
terremoti
vulcani
ambiente

ISTITUTO NAZIONALE
DI GEOFISICA E VULCANOLOGIA

**Istituto Nazionale di Geofisica
e Vulcanologia
AOO INGV**

Protocollo Generale - U

N 0012315

del 28/09/2017



Gestione Web

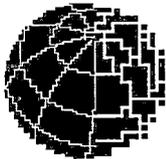
Sig. Massimiliano CERRONE
Dott. Massimo BILOTTA
Sig.ra Manuela DI SANTO

Direzione centrale
Affari amministrativi
e del Personale

Oggetto: Pubblicità atti

Si notifica in copia l'allegato Decreto del Direttore della Ragioneria e del Bilancio n. 232 del 22/09/2017 concernente: Procedura per riparazione automezzo di servizio Toyota Land Cruiser D4 3.0 targato AZ437KR da effettuarsi con il sistema dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016. Nomina RUP.

IL DIRETTORE
Tullio Pepe



Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia

Decreto n. 232

OGGETTO: Procedura per riparazione automezzo di servizio Toyota Land Cruiser D4 3.0 targato ZA437KR da effettuarsi con il sistema dell'affidamento diretto, ai sensi dell' art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs n. 50/2016.
Nomina RUP.

DIRETTORE DELLA RAGIONERIA E DEL BILANCIO

CONSIDERATO il Decreto Legislativo 29 settembre 1999, n. 381, con il quale è stato istituito l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia;

VISTA la Legge 27 settembre 2007, n. 165, concernente la "Delega al Governo in materia di riordino degli Enti di Ricerca;

VISTO il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009, n. 213, concernente il "Riordino degli Enti di Ricerca" in attuazione dell'art. 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165;

VISTO lo Statuto dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia emanato con Decreto del Presidente n. 90 del 21 marzo 2011 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 90 del 19 aprile 2011;

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento dell'Istituto Nazionale di Geofisica emanato con Decreto del Presidente n. 366 del 6 novembre 2013 e pubblicato sul sito istituzionale, così come modificato con delibera CdA n. 237/2016;

VISTO il Piano triennale di prevenzione della corruzione dell'INGV 2017 - 2019;

VISTO il D.Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016 - Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, pubblicato sulla G.U. n. 91 del 19 Aprile 2016;

VISTO il D.Lgs n. 218 del 25 novembre 2016 (semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'art. 13 della Legge del 7 agosto 2015 n. 124);

VISTO il Decreto del Presidente n. 315 del 25/07/2016, in esecuzione della deliberazione n. 249/2016, assunta in data 21/07/2016, dal Consiglio di Amministrazione, di conferimento dell'incarico di Direttore Generale a far data dal 01/09/2016;

VISTO il Decreto Direttoriale dell'INGV n. 171 del 02/03/2017, prot. n° 0002946 di delega al Dirigente Dott. Gianluca Ceccucci, Direttore *pro-tempore* della Direzione Ragioneria e del Bilancio INGV, per la sottoscrizione degli atti di competenza del Direttore Generale;

VISTA la proposta avanzata dal Sig. Massimiliano Cerrone, dipendente presso l'Amministrazione Centrale, relativa alla riparazione dell'automezzo Toyota Land Cruiser D4 3.0 targato ZA437KR assegnato alla sede INGV di Rende;

CONSTATATO, conseguentemente, che l'INGV deve dare corso all'iter procedimentale;

CONSIDERATA la necessità di procedere ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 alla nomina del Responsabile del Procedimento (RUP) con compiti di vigilanza sulla attività istruttoria per la corretta esecuzione delle attività in argomento;

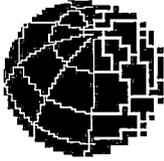
VISTO il curriculum del Sig Massimiliano Cerrone dipendente in servizio presso l'INGV Centrale;

CONSTATATO che dalla consultazione del sito Consip www.acquistinretepa.it, effettuata in data 19/09/2017 non sono attive convenzioni Consip e non risultano forniture comparabili in nessun capitolato tecnico del bando di abilitazione al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);

ATTESO pertanto che ricorrono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso all'affidamento diretto;

VISTO l'art. 34 "Criteri di sostenibilità energetica e ambientale" del D.Lgs. n.50/2016, nella parte in cui statuisce che "le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare";

VALUTATA l'esigenza di ricorrere a procedure di scelta più snelle e semplificate per acquisire il fornitura/servizio/lavoro di importo inferiore alla soglia comunitaria in quanto il ricorso alle ordinarie procedure di gara determinerebbe per l'acquisizione sopraindicata un rallentamento dell'azione amministrativa, oltre ad un notevole dispendio di tempi e risorse



Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia

RITENUTO opportuno procedere all'affidamento diretto, nel rispetto dei principi comunitari, quali economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità e rotazione ;

TENUTO CONTO che l'appalto , ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per i motivi funzionali;

RITENUTO che l'operatore economico deve possedere i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;

RITENUTO di dover acquisire n. 1 offerta economica nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e rotazione;

RILEVATO che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in questione e non sono stati riscontrati i predetti rischi pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

RITENUTO di determinare quale importo massimo dell'affidamento € 2.000,00 (Iva esclusa);

VISTO l'atto proposto di prenotazione impegno n 9210 del 19/09/2017;

DECRETA

- di autorizzare, per le ragioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs n. 50/2016 l'affidamento diretto per riparazione automezzo di servizio Toyota Land Cruiser D4 3.0 targato ZA437KR, con importo presunto pari ad € 2440,00 (Iva inclusa);
- non sono previsti costi di sicurezza;
- che il Sig Massimiliano Cerrone dipendente presso l'Amministrazione centrale dell'INGV, è nominato Responsabile Unico del Procedimento in relazione alla procedura del presente Decreto;
- il RUP svolgerà tutti i compiti relativi alle fase, dell'affidamento, dell'esecuzione della fornitura del bene/servizio/lavoro in argomento previste dalle disposizioni del Codice che non siano specificatamente attribuiti ad altri organi o soggetti;
- di acquisire n. 1 **offerte economiche** per l'esecuzione della fornitura, per le ragioni indicate in premessa, fermo restando la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016, di idoneità professionale di cui all'art. 83 comma 3 del D.Lgs n. 50/2016, di capacità tecnica-organizzativa e di capacità economica - finanziaria di cui all'art. 83 comma 4 e 5 del D.Lgs. n.50/2016.
- che la spesa graverà sugli stanziamenti assegnati nel 2017, sul capitolo 1.03.02.09.001., obiettivo funzione 9999.999 che presenta la necessaria disponibilità nell'esercizio finanziario dell'anno in corso.

Roma 22/09/2017

Direttore della Ragioneria e del Bilancio